

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. ARVAMUSED  
1.1.Puudutatud asutused ja isikud

| Jrk nr | Arvamuse esitaja                                              | Arvamuse sisu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | Keskkonnaamet<br><br>Kiri nr 6-2/25/23137-2<br><br>17.12.2025 | <p>Esitasite Keskkonnaametile ehitusseadustiku § 31 lg 4 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse andmiseks projekteerimistingimuste eelnõu. Projekteerimistingimusi soovitakse väljastada Pärnu maakonnas Saarde vallas Kamali külas riigitee 19306 Tõlla–Kamali tee km 9,7 asuva Kamali silla rekonstrueerimiseks. Projekti eesmärk on kõrvalmaantee nr 19306 Tõlla–Kamali tee km 9,7 asuva amortiseerunud Kamali silla lammutamine, Kamali paisu (kood PAIS013020) lammutamine ning Tõlla jõele (VEE1137300) uue silla ehitamine ning uue eraldiseisva paisu ehitamine, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada silla kandevõimet.</p> <p>EELIS kohaselt ei toimu projekteeritud tööd kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis. Keskkonnaametiga kooskõlastamise vajadus puudub. Järgnevalt esitame märkused ja tingimused, millega projekteerimisel ja tööde teostamisel arvestada:</p> <p>Veekeskkond</p> <p>1. Saarde Vallavalitsusele on väljastatud 09.12.2015 keskkonnaluba L.VV/327034 Tõlla jõe (EELIS kood VEE1137300) paisutamiseks Kamali paisul. Keskkonnaloas on seatud nõue, et kalade läbipääs pole nõutav, kuid kui seire tulemusel või muul viisil selgub, et on vajalik tagada kalade läbipääs, muudab keskkonnaloa andja keskkonnaluba ja seab vastavalt olemasolevale teabele kalade läbipääsu tagamise nõude.</p> <p>1.1. Maves AS poolt koostati 2013. aastal keskkonnamõjude eelhindang: „Kamali paisul kavandataivate tegevuste keskkonnamõju eelhindang“ (edaspidi eelhindang). Kamali paisu eelhindangu kohaselt asub Tõlla jõe suudemest 2,0 km ülesvoolu kaladele ületamatu Kamali pais. Eelhindangus on kalastiku ekspert Rein Järvekülg andnud seisukoha, et positiivne mõju oleks oja alam- ja keskjooksu kalastikule, samuti paraneks oja suudme-eelse osa elupaigaline kvaliteet. Kamali paisust ülesvoolu jääv oja osa on suhteliselt veerikas, 9/10 oja kogupikkusest ning ligi 99% valgalast jääb Kamali paisust ülesvoolu. Eelhindangus on antud seisukoht, et kalapääsu rajamist Kamali paisul tuleb uuesti kaaluda ja vaadelda komplekselt koos teiste paisudega enne ülejäärgmise veemajandusperioodi (2021-2028) algust.</p> <p>1.2. Eesti Maaülikooli poolt viidi 2013. aastal Eesti riikliku keskkonnaseire alaprogrammi raames läbi Tõlla vooluveekogumil hüdrobioloogiline seire. Jõe seirati alamjooksul allpool Kamali paisjärve. Seirepüügil registreeriti 8 kalaliiki: särg, turb, rünt, viidikas, trulling, luts, ahven ja võldas. Indikaatorliiki võldast esines arvukalt. Tüübispetsiifilistest liikidest esinesid arvukalt särg, turb ja trulling, vähearvukalt rünt, luts ja ahven, puudusid haug ja lepamaim. Viidikas hinnati mittetüübiomaseks liigiks. Silmuvastsetele sobilikud elupaigad seirelõigus puudusid. Kalastiku seisund hinnati seirepüügi põhjal heaks (JKI 0,61). Varem Tõlla ojas kalastikku seiratud pole. Ohuteguriks kalastiku jaoks Tõlla oja alamjooksul on eelkõige koprapaisud. Teiseks ohu- ja mõjuteguriks on Kamali pais ja paisjärv (oht setete reostuseks, veevoolu reguleerimiseks, vee kvaliteedi halvenemiseks).</p> <p>1.3. Kliimaminister on algatanud 14.02.2024 käskkirjaga nr 58 „Veemajanduskava, meetmeprogrammi ning üleujutusohuga seotud riskide maandamiskavade ajakohastamise algatamine“, perioodi 2028-2033 veemajanduskavade ja üleujutuse riskide maandamiskavade ajakohastamise. Selle käigus on koondatud pinnaveekogude koormuste andmestik (Lisa 15. Pinnavee koormuste toorandmed_3-9veevott_hymo_muu.xlsx). Tabelis lehel 4.2.x on kirjas koormused (sh paisud) ja antud koormuste olulisuse hinnang. Kamali pais on hinnatud Tõlla jõel oluliseks koormuseks. Seega suure tõenäosusega seatakse uue veemajanduskava perioodil Tõlla jõe üheks seisundi parandavaks meetmeks kalade läbipääsu tagamine Kamali paisul. Seega palume koos Saarde</p> | <p><b><u>Põhjendus:</u></b><br/>Projektlahenduse koostamisel teha koostööd Keskkonnaameti ja Kamali paisu omaniku ehk Saarde Vallavalitsusega, seoses võimaliku uue paisu ja kalapääsu projekteerimisega. Vajadusel kaasata projekteerimisprotsessi Keskkonnaameti arvamuses nimetatud eksperdid. Lõpliku otsuse paisu säilitamise osas saab teha Kamali paisu omanik Saarde Vallavalitsus.</p> <p><b><u>Otsus:</u></b><br/>Uue silla, uue võimaliku paisu ja kalapääsu projektlahenduse koostamisel ja ehitamisel tuleb arvestada Keskkonnaameti arvamuses esitatud tingimustega.</p> |

|   |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                |
|---|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                | <p>Vallavalitsusega läbi mõelda, kuidas tagada Kamali paisul kalade läbipääs või kas üldse on mõistlik uue eraldiseisva paisu ehitamine. Juhime tähelepanu sellele, et paisutamisega kaasnevad loa omajale kohustused ja kulutused (paisu hooldus, paisjärve sette koormuse mõõtmine, paisjärve puhastamine setetest, kalade läbipääsu tagamine jne.).</p> <p>2. Keskkonna seisukohast on parimaks lahenduseks paisutuse likvideerimine, kuid kui soovitakse siiski rajada uut paisu, tuleb ehitusprojekti koostamisel lahendada ka kalade läbipääsu tagamise lahendused. Ehitusprojekti juurde tuleb kaasata kindlasti ihtüoloog, kes pakub kalade läbipääsu osas välja parima toimiva lahenduse.</p> <p>2.1. Juhime tähelepanu sellele, et juhul kui soovitakse rajada uus eraldiseisev pais peavad ehitusprojekti kajastuma kõik paisuga seotud tehnilised andmed: kõrgeima, madalaima ja normaalpaisutustaseme absoluutkõrgused, koostada normaal- ja kõrgeima paisutustaseme mõjuala kõrgusjoontega kaart jne. Selgitada välja ökoloogiline miinimumvooluhulk ja kirjeldada meetmed, millega tagatakse paisust allpool olevas jõelõigus ja kalapääsul pidevalt ökoloogiline vooluhulk või looduslik äravool, kui looduslik äravool on ökoloogilisest vooluhulgast väiksem. Selleks kaasata ehitusprojekti juurde hüdrotehnikainsener.</p> <p>2.2. Kuna hetkel pole teada täpsed paisu ehitamise mahud, tehnoloogia ja täpne paisu asukoht siis ei ole võimalik ilma ehitusprojektita öelda, kas tegevuseks on vaja keskkonnaluba või veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut ning kas uue paisu rajamiseks on vajalik läbi viia keskkonnamõjude hindamine. Seda saab hinnata ehitusloa etapis kui on rohkem teavet ja lisaks esitatud ka keskkonnamõjude eelhinnang. Muuhulgas tuleb välja tuua kavandatud tööde teostamise meetodid, mahud, lisatingimused, kirjeldades kasutatavat tehnikat ja masinate asukohti jmt.</p> <p>2.3. Nagu ka eelnevalt ka välja toodud, tuleb KMH eelhinnangu käigus hinnata, kas uue paisutuse tekitamine on üldse vajalik ja kas see võib osadele liikidele tekitada probleeme. Eesti Loodushoiu Keskuse poolt ja Keskkonnaministeeriumi tellimused valminud uuringu "Pärnu jõestiku elupaikade taastamise tulemuslikkuse hindamine" (lk 30) on järgmine lõik: <i>Torbikupüükide abil tõestati jõesilmu levik mööda Tõlla jõge 1,9 km ulatuses kuni Kamali paisuni (105,4 km merest). Pais on kaladele ületamatu.</i> Tuleb analüüsida uue paisu mittetegemist ning Kamali paisjärve läbitavaks muutmist kaladele. Parim lahendus on paisjärve eemaldamine, kuid on võimalik teha ka projektlahendus, milles paisjärv säilib, kuid kalad saavad pääsu ülesvoolu (nt kalapääs).</p> <p>3. Silla rekonstrueerimiseks ei ole vaja veeluba ega veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut (veeseadus (VeeS) § 188 lg 1 p 12 ja § 196 lg 21 p 2). Veeluba on vajalik kui muudetakse pinnaveekogumiga hõlmatud veekogu kaldajoont (VeeS § 187 p 17).</p> <p>4. Juhul, kui tööde käigus on vajalik puu- ja põõsarinde raie veekaitsevööndis, siis tuleb raie teostamiseks esitada Keskkonnaametile nõusoleku andmiseks avaldus (VeeS § 121 lg 1). Juhul kui puu- ja põõsarinde raie veekaitsevööndis jääb metsamaale, on metsaseaduse kohaselt vajalik esitada Keskkonnaametile metsateatis (VeeS § 121 lg 2).</p> <p>Looduskaitse</p> <p>5. Tõlla jõel ja Kamali järvel (VEE2071230) paiknevad II kaitsekategooria käsitiivaliste elupaigad (suurvidevlane, veelendlane ja põhja-nahkhiir). Looduskaitseaduse § 55 lg 6 kohaselt on keelatud kaitsealuse loomaliigi isendi püüdmise ja tahtlik häirimise paljunemise, poegade kasvatamise, talvitumise ning rände ajal. Nahkhiirte puhul tuleb kindlasti enne lammutustegevust sild üle vaadata ja veenduda, et nahkhiired ei ole sinna alla varjunud.</p> |                                                                                                                                                                                                                |
| 2 | Saarde Vallavalitsus<br><br>Kiri nr 7-7/1518-2 | <p>Edastasite 08.12.2025 teate selle kohta, et algatasite projekteerimistingimuste andmise menetluse riigitee 19306 Tõlla–Kamali tee km 9,7 asuva Kamali silla (nr 766) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks. Tee ehitustööd on teehoiukava kohaselt plaanis 2028. aastal. Projekti eesmärk on kõrvalmaantee nr 19306 Tõlla–</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><b>Põhjendus:</b><br/>Projektlahenduse koostamisel teha koostööd Keskkonnaameti ja Kamali paisu omaniku ehk Saarde Vallavalitsusega, seoses võimaliku uue paisu ja kalapääsu projekteerimisega. Lõpliku</p> |

|   |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | 18.12.2025        | <p>Kamali tee km 9,7 asuva amortiseerunud Kamali silla lammutamine, paisu lammutamine ning uue silla ehitamine ning uue eraldiseisva paisu ehitamine, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada silla kandevõimet.</p> <p>Ehitusseadustiku § 31 lg 4 alusel esitasite Saarde Vallavalitsusele kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks projekteerimistingimuste eelnõu. Palusite vallavalitsuse seisukohta.</p> <p>Keskkonnaamet edastas Teile 17.12.2025 nr 6-2/25/23137-2 arvamuse projekteerimistingimuste kohta, mille punktis 1.3 toodi välja, et Transpordiameti ja Saarde Vallavalitsuse koostöös tuleb läbi mõelda, kuidas tagada Kamali paisul kalade läbipääs või kas üldse on mõistlik uue eraldiseisva paisu ehitamine. Seoses sellega tuleb enne projekteerimistingimuste kooskõlastamist viia läbi arutelu ning analüüsida võimalike lahendustega kaasnev kulu.</p> <p>Nendest andmetest ja arutelust tulenevalt peab lõpliku otsuse paisu säilitamise või mittesäilitamise kohta tegema Saarde Vallavolikogu. Palume Transpordiameti poolset initsiatiivi antud aruteluringi kokkukutsumisel ja seal hulgas arvestada ka Keskkonnaameti soovituseliga kaasata vastavaid eksperte ning Kamali järve äärsete kinnistute omanikke.</p>                                                                                                                                                                                          | <p>otsuse paisu säilitamise osas saab teha Kamali paisu omanik Saarde Vallavalitsus.</p> <p><b>Otsus:</b><br/>Projektlahenduse koostamisel teha koostööd Keskkonnaameti ja Kamali paisu omaniku ehk Saarde Vallavalitsusega, seoses võimaliku uue paisu ja kalapääsu projekteerimisega.</p> |
| 3 | Maa- ja Ruumiamet | <p>Transpordiamet kaasas Maa- ja Ruumiameti (edaspidi ka MaRu) Kamali silla (nr 766) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks algatatud projekteerimistingimuste andmise menetlusse ning esitas ehitusseadustiku § 31 lg 4 alusel projekteerimistingimuste eelnõu Maa- ja Ruumiametile arvamuse avaldamiseks.</p> <p>Projekti eesmärk on kõrvalmaantee nr 19306 Tõlla–Kamali tee km 9,7 asuva amortiseerunud Kamali silla lammutamine, paisu lammutamine ning uue silla ehitamine ja uue eraldiseisva paisu ehitamine. Rekonstrueeritav sild ja pais asuvad Tõlla jõel (VEE1137300) Pärnu maakonnas Saarde vallas Kamali külas 19306 Tõlla-Kamali tee katastriüksusel (katastritunnus 71101:004:0041).</p> <p>Kamali paisjärve kohal ei ole Tõlla jõgi eesvool ega riigi poolt korras hoitav maaparandussüsteemide ühiseesvool, vaid suubla, millesse suubuvad Jüriöö (maaparandussüsteemi/ehitise kood 6113730010050/002) ja Rõngu (6113730010060/001) maaparandusehitiste eesvoolud ning Karaski (6113730010040/001) maaparandusehitise drenaažikollektorite suudmed.</p> <p>Veetaseme kõrgus Kamali paisjärves mõjutab maaparandussüsteemidest vee äravoolu, seetõttu tuleks uue paisu projekteerimisel arvestada eelmainitud drenaažitorustike suudmete ja eesvooludega.</p> <p>Palume koostatav silla rekonstrueerimise projekt (sh uue paisu projekt) esitada Maa- ja Ruumiametile tutvumiseks ning kaasata MaRu ka silla ehitusloa menetlusse.</p> | <p><b>Otsus:</b><br/>Projektlahendus esitada Maa- ja Ruumiametile tutvumiseks ja kaasata Maa- ja Ruumiamet silla ehitusloa menetlusse.</p>                                                                                                                                                  |
| 4 | Elektrilevi OÜ    | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Põhjendus:</b><br/>*Vt märkus.</p> <p><b>Otsus:</b><br/>Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.</p>                                                                                               |

## 1.2.Piirnevate kinnisasjade omanikud

| Jrk nr | Kinnisasja nimi ja katastriüksuse tunnus  | Arvamuse sisu                                                                                                                                                                                                | Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas                                                                                     |
|--------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | H. M.<br>71101:004:0011<br>71101:004:0187 | Rääkisime telefoni teel ja panen siia ka kirja , et projekti koostamisel oleks meeles ja arvestataks veski kanali täite toru alles jätmist, et veski kanal suvel ei muutuks seisva veega hapnevaks kraaviks. | <p><b>Põhjendus:</b><br/>Võimalusel säilitatakse veski kanali täitetoru. Projekti tehnilised lahendused selguvad projekteerimise käigus.</p> |

|  |                   |  |                                                                                                                                                           |
|--|-------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 18.12.2025 e-kiri |  | <b><u>Otsus:</u></b><br>Võimalusel projekteerida lahendus, mis võimaldaks säilitada veski kanali täitetoru. Täpne lahendus selgub projekteerimise käigus. |
|--|-------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**1.3.Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud**

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas projekteerimistingimuste menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).

| Kinnisasja nimi | Katastriüksuse tunnus |
|-----------------|-----------------------|
| Roheoru         | 71201:001:0600        |
| Kamali järv     | 71001:001:0001        |
| Luha            | 71101:004:0036        |
| Tolli           | 71101:004:0156        |

\* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).